

2026 MAVERICK R X RS 999T DCT/SAS



NYCKELEGENSKAPER

- 195,6 cm fyrlänkad släparm med slitstark hög spindel i aluminium
- Smart-Lok™** främre differential
- FOX† 3.0 PODIUM RC2† piggyback med bypass, justering av dubbelhastighetskompression och returfjädring
- 10,25-tums pekskärm
- 32-tums ITP XNR Tenacity-däck
- 16-tums flödesformade fälgar med däcklås
- Främre och bakre kamera
- Teleskopratt med infotainmentkontroller
- Hårt helt tak
- Heltäckande bukskydd i plast
- Fyrpunktsbälte med axelvaddering
- Högpresterande LED-strålkastare i premiumsegmentet
- Can-Am signatur-LED
- Förvaring på instrumentbrädan med mobiltelefonhållare
- X-design på dekaler/säten
- 1 700 W generator
- Signalthorn med carlingbrytare
- RF-digitalkodat stöldskyddssystem (D.E.S.S.™) med start-/stopppknapp

R X rs 999T DCT SAS

- Smart-Shox-teknik med Live Valve Gen 3

MOTOR	999T DCT	999T DCT - SAS
Typ	240 hk Rotax 999T, 999 cc turboladdad trecylindrig motor, vätskeyld med integrerad laddluftkylare och högpresterande luftfilter	240 hk Rotax 999T DCT, 999 cc turboladdad trecylindrig motor, vätskeyld med integrerad laddluftkylare och högpresterande luftfilter
Bränslesystem	Intelligent Throttle Control (ITC™) med elektronisk bränsleinsprutning (EFI)	
Transmission	Rotax DCT, 7 växlad med hög- och lågläge	
Drivlina	Låsbar främre differential med exklusiv Smart-Lok*, äkta 2WD/4WD med låsbar främre differential/4WD TRAIL ACTIV/4WD TRAIL	
Servostyrning	DPS i gen. 2 med tre lägen och högt vridmoment	

FJÄDRING

Framfjädring	Slitstark hög spindel i formsprutad aluminium – Dubbel A-arm med krängningsdämparstag / 63,5 cm fjädringsväg	
Främre stötdämpare	FOX† 2.5 PODIUM RC2† piggyback med bypass, justering av dubbelhastighetskompression och returfjädring	FOX† 2.5 PODIUM† piggyback med bypass och Smart-Shox-teknik med Live Valve gen. 3 (kompression och returfjädring med dubbla ventiler)
Fjädring bak	4-länkad släparm med slitstark hög spindel i formsprutad aluminium/64,8 cm fjädringsväg	
Bakre stötdämpare	FOX† 3.0 PODIUM RC2† piggyback med bypass, justering av dubbelhastighetskompression och returfjädring	FOX† 3.0 PODIUM† piggyback med bypass och Smart-Shox-teknik med Live Valve gen 3 (kompression och returfjädring med dubbla ventiler)

DÄCK/HJUL

Främre och bakre däck	ITP XNR Tenacity 32 x 10 x 16 tum
Hjul	16 tum flödesformade i aluminium med däcklås

BROMSAR

Fram	32 mm hydrauliskt trippelkolvsok med 265 mm skiva
Bak	30 mm hydrauliskt dubbelkolvsok med 255 mm skiva

MÅTT/KAPACITET

Bur	Rör och stansningar i höghållfast stål (Dual phase)
Uppskattad torrvikt *	1 016 kg
L x B x H	355,6 x 198,5 x 181,5 cm
Axelavstånd	274,3 cm
Markfrigång	43,2 cm
Lastboxkapacitet	90 kg
Förvaringskapacitet	Totalt: 8,1 L
Tank	50 L

FUNKTIONER

Instrumentering	114 mm bred digital display med knappsats och pekskärm på 260 mm
Generator	1 700 W
Anslutning	USB A (2 laddningsportar och 1 kommunikationsport) Likströmsuttag (10 A)
Belysning	Högpresterande LED-strålkastare i toppsegmentet Can-Am signatur-LED
Vinsch	Vinschförberedd stötfångare (2 041 kg vinsch ej installerad)
Stöldskyddssystem	RF-digitalkodat stöldskyddssystem (D.E.S.S.™) med start-/stopppknapp
Skydd	Hårt helt tak Halvdörrar i toppsegmentet Främre nedre vindavvisare Främre/bakre förankring Heltäckande bukskydd i plast

GARANTI

Fabriksgaranti	2 år BRP:s begränsade garanti
----------------	-------------------------------



BEGÄR EN OFFERT



©2025 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Alla rättigheter förbehålles. TM, ® och BRP-logotypen är varumärken som tillhör BRP eller dess dotterbolag. *Torrvikt för Base-modell visas. †Visco-Lok är ett varumärke tillhörande GKN Viscodrives GmbH. ‡Alla andra varumärken tillhör respektive ägare. BRP förbehåller sig rätten att, när som helst och utan att påta sig några skyldigheter, avbryta eller ändra specifikationer, priser, utföranden, funktioner, modeller eller utrustning. Kör med ansvar. BRP rekommenderar starkt att alla SSV-förare går en förarkurs. Kontakta återförsäljaren för mer information om säkerhet och kurser. SSV-fordon kan vara farliga att använda. För säkerheten: föraren och passageraren ska alltid använda hjälm, ögonskydd och övriga skyddskläder. Körning och alkohol/droger går inte ihop. Ägna dig aldrig åt stunkörning. Undvik för höga hastigheter och var speciellt försiktig i svår terräng. Det rekommenderas att SSV-fordon som har motorer med större cylindervolym än 90 cc endast används av personer som är minst 16 år. Ta aldrig passagerare på ett SSV-fordon som inte är specifikt utformat för det. Passageraren måste vara minst 12 år och kunna greppa handtagen, placera fötterna på fotstöden och luta sig mot ryggstödet. Vissa av de modeller som visas kan ha tillvalsutrustning.