

# 2027

## MXZ<sup>®</sup> X-RS<sup>®</sup> WITH COMPETITION PACKAGE

Ja, det är en ultrasnabb ledskoter, men framför allt är det den ultimata dikeskötaren. Kraftfull, lätt och mycket kapabel med tävlingsklara funktioner.

### // VAD ÄR NYTT

- Rotax<sup>®</sup> 600RR E-TEC<sup>®</sup> -motor med Smart ECO -läge
- 20-årsjubileums Special Edition – exklusiva funktioner: Highly-Metallic Circuit Yellow Special Edition-färg, Evo Stinger-grillmärke och styrpad, gul Ski-Doo-logo på stänkskydd, gula stötdämparfjädrar, tunnelfältnummer
- 20-årsjubileums Special Edition Racing Integral-stötdämpare
- Förbättrad Trail performance -säte med optimerad ergonomi
- 1.5" Ice Ripper XT -drivband optioner (850 E-TEC Turbo R)
- Gruppkörningsfunktion på 10,25" touchskärmen (850 E-TEC Turbo R)

### // PAKETETS HÖJDPUNKTER

- RAS<sup>™</sup> RX -framfjädring
- Pilot<sup>™</sup> RX -skidor
- KYB Pro 40 Kashima-belagda stötdämpare med Integral Base Valve (endast 600RR E-TEC)
- Launch Mode och E-TEC<sup>®</sup> SHOT<sup>™</sup> start (850 E-TEC<sup>®</sup> Turbo R)
- Högpresterande 4-kolvs bromsok med justerbar bromshandtag
- rMotion<sup>™</sup> X Competition -boggifjädring (600RR E-TEC)
- RS-fotsteg



ROTAX <sup>®</sup> MOTOR	850 E-TEC <sup>®</sup> TURBO R MED WIS	600RR E-TEC <sup>®</sup>
Motordetaljer	Vätskekyld, 2-takts, turboladdad, vatteninsprutning system, 3-D R.A.V.E. <sup>™</sup>	Vätskekyld, 2-takts, 3-D R.A.V.E. <sup>™</sup>
Antal cylindrar – Cylindervolym	2 – 849 cm <sup>3</sup>	2 – 599,4 cm <sup>3</sup>
Cylinderdiameter – Slaglängd	82 x 80,4 mm	72,3 x 73 mm
Bränslesystem	Elektronisk bränsleinsprutning med extra insugsspridare	
Bränsletyp – oktan	Blyfri – 95	
Bränsletank (L)	36	
Oljetank (L)	3,4	

#### DRIVLINA

Primärvariator	pDrive <sup>™</sup> med snabbjustering	pDrive <sup>™</sup> med snabbjustering
Sekundärvariator	QRS Vent Plus	QRS
Delning, drivhjul	73 mm	

#### TORRVIKT

Torrsvikt (kg)	236	220
----------------	-----	-----

#### DIMENSIONER

Längd	3038 mm	
Bredd	1211 mm (justerbar)	
Höjd	1267 mm	
Spårvidd	1090 mm (justerbar)	
Tillgängliga drivband (tum)	Ice Ripper XT:	Cobra:
(Längd x bredd x profil)	137 x 15 x 1.5	137 x 15 x 1.6

#### FÄRG

Circuit Yellow - 20th Anniversary 

#### FJÄDRING

Framfjädring	RAS RX
Främre stötdämpare	KYB PRO 40 Integral Kashima
Framfjädringens fjädringsväg	279 mm
Boggifjädring	rMotion X (850 E-TEC Turbo R) rMotion X Competition (600RR E-TEC)
Centerstötdämpare	KYB PRO 40 Integral Kashima (600RR E-TEC) KYB PRO 40 EA-3 (850 E-TEC Turbo R)
Bakre stötdämpare	KYB PRO 40 Integral Kashima (600RR E-TEC) KYB PRO 40 Integral (850 E-TEC Turbo R)
Boggifjädringens fjädringsväg	292 mm

#### FUNKTIONER

Plattform	REV <sup>®</sup> Gen5
Strålkastare	Premium LED
Skidor	Pilot RX
Dyna	Trail, smal
Styre	Avsmalnande med J-krokar / transparenta handtagsskydd
Styrhögare	90 mm
Startsystem	850 E-TEC Turbo R: SHOT 600RR E-TEC: Manuell
Backväxel	RER <sup>™</sup>
Bromssystem	Brembo 4-kolvar med justerbart handtag
Eluppvärmt gasreglage/handtag	Standard
Instrumenttyp	10,25" touchskärm (850 Turbo R) 7,2" digital (600RR)
Vindruta	Ultra-låg
Coromantstyrstål	3/8 fyrkantigt / 4
Stötfångare fram / Stötfångare bak	Std / Std

# ski-doo<sup>®</sup>

©2026 Bombardier Recreational Products Inc., [BRP]. Alla rättigheter förbehålles. <sup>™</sup>, <sup>®</sup> och BRP är varumärken som tillhör BRP eller dess dotterbolag. #Alla övriga varumärken är varumärken tillhörande dess respektive ägare. Eftersom våra produkter genomgår en kontinuerlig utveckling, förbehåller sig Bombardier Recreational Products Inc. rätten att när som helst upphöra med eller ändra specifikationer, priser, design, funktioner, modeller eller utrustning utan att påta sig några förpliktelser för detta.

